SUPER WHEELS
Mensile
Data 02-2010
Pagina 18
Foglio 1

www.ecostampa.it

NEWS - NEWS - NEWS

Via ai Trofei

Riconferma dei Monomarca Yamaha. Nelle tre griglie di partenza (due per la R6 e una per la R1) si correrà con le moto da cui derivano le campioni del Mondo SBK, Supersport e Endurance. Novità anche per la R125 Cup

L'EREDITÀ È SERVITA
La Yamaha YZF-R1 in versione Trofeo (il modello è dell'anno scorso). Il nuovo Spies si faccia avanti...

Sono iniziate le iscrizioni all'edizione 2010 della Yamaha R Series Cup, che si svolgerà sui circuiti inseriti nei calendari delle massime categorie mondiali (MotoGP e Superbike) in concomitanza col CIV. Ci sono importanti novità: la nuova e più ampia gestione del montepremi (più di 70.000 euro); l'opportunità del finanziamento a tasso agevolato per l'acquisto della moto; i primi 20 iscritti potranno usufruire di uno sconto sull'iscrizione di ben 1.000 euro + IVA.
Il costo dell'iscrizione resta invariato: nei 4.375 euro + IVA previsti è incluso il kit racing che comprende: la carena verniciata Cruciata Racing; un set di pneumatici Metzeler; lo scarico completo Leovince; le pedane, il cavalletto posteriore e il kit dei nottolini per il cavalletto posteriore Valter Moto Components; il cupolino Fabbri Accesori; set di grafiche con numeri di gara LSI; set di tubi, dischi anteriori wave e pastiglie Braking Sunstar; il set corona e pignone Cht/Chiaravalli; la catena Racing Regina Catene; il filtro dell'aria BMC Air Filters, la leva della frizione e la coppia di manopole Domino; il casco integrale con visiera scura BYE; l'olio motore e il kit service/pulizia Yamalube; il set di abbigliamento Comp.
Nel pacchetto gara ci sono anche dei buoni sconto per acquistare ulteriori parti speciali, tra cui: i cerchi da bagnato e il serbatoio blu Yamaha, l'ammortizzatore posteriore, quello di sterzo e il kit per la forcella, molle e pompanti, dell'Andreani Group; la leva del freno anteriore, i semimanubri, il sistema di sicurezza filtro olio e scambiatore e le protezioni della Diapason Racing; il radiatore supplementare MB Motorsport; il modulo aggiuntivo Rapidbike; il disco posteriore Braking Sunstar; accessori vari Valtermoto Competition; la vernice ufficiale Cruciata; l'abbigliamento per la pista Yamaha e il cambio elettronico Rapidbike (per la R1).
Tra le novità proposte per la R125 Cup 2010 spicca l'apertura del trofeo a tutti i piloti, non più solo ai ragazzini. Sarà il monomarca più economico d'Italia: oltre al prezzo d'iscrizione già contenuto si avrà il 10% di sconto sull'acquisto della moto e un sistema di rimborsi che premierà i primi iscritti sino a ben 1.000 Euro.

www.yamaha-racing.it

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CIV Campionato It.Velocita'