

Superbike Team Althea  
di Paolo Gozzi

**ECCO LE TRE PUNTE DEL TEAM ALTHEA: SHANE BYRNE (67), CARLOS CHECA (7) E FLAVIO GENTILE (40). LA SQUADRA AVRÀ IL SUPPORTO DEGLI INGEGNERI DEL REPARTO CORSE DUCATI.**

# Althea in orbita

**FASANO (BR)** - Tra le splendide maserie e gli olivi centenari di Fasano, cuore di Puglia, la Superbike riporta indietro le lancette del tempo. Quando il motociclismo era solo passione, colore, entusiasmo popolare. L'Althea Ducati ha battuto tutti sul tempo svelando piloti, moto e ambizioni ad una settimana dai test di Portimao.

Per adattarsi alla crisi non conta piangersi addosso, servono idee fresche. E Genesio Bevilacqua, imprenditore di successo ma soprattutto innamorato di corse e di moto, ne ha da vendere. Dopo anni di fidanzamento con la Honda («Mi ero stancato di fare solo lo sponsor») ha sposato la Ducati, il primo amore di pilota dilettante e collezionista: nel suo museo personale ci sono tutte le moto (autentiche) del mito bolognese, compresa la Desmosedici 2007 di Stoner e la 1098 F09 di Troy Bayliss.

La marca italiana fornirà il massimo potenziale tecnico, cioè le stesse 1098 F10 di Haga e Fabrizio, e il supporto diretto degli ingegneri del reparto corse interno. Il team Althea punta al rilancio di Carlos Checa e Shane Byrne, entrambi reduci da una stagione sotto le aspettative. Ambizioni, potenziale e investimento (3 milioni di eu-

Checa e Byrne nel mondiale SBK, Gentile nel CIV, le Ducati ufficiali: gran bel "satellite"!

ro) sono da struttura ufficiale: oltre ad Althea (multinazionale della ceramica di lusso) partecipa al progetto anche Unibat che produce ogni anno 1,7 milioni di batterie di primo equipaggiamento moto ed ha sede nel barese.

Althea sarà anche l'unico top team del Mondiale impegnato su due fronti: il terzo pilota Flavio Gentile, vanto sportivo della città di Fasano, punterà alla conquista del CIV, con lo stesso pacchetto tecnico e il supporto della Dunlop, di cui sarà pilota sviluppo.

«Con sette marche ufficiali sarà un Mondiale difficilissimo - ha detto Bevilac-

qua - ma vogliamo fare bene e "podio" non è una parola proibita. Byrne è un grandissimo talento, Checa un marchio di fabbrica del grande motociclismo. Io ci credo».

Byrne, lo scorso anno al team Borciani, avrà lo stesso ingegnere di pista (Alberto Dellavalle) mentre Checa lavorerà a fianco di Giovanni Crupi: entrambi arrivano da Ducati Corse. Althea sarà l'unica formazione satellite Ducati a disporre dell'elettronica con ride by wire già montata sulle moto ufficiali nel 2009. Byrne (33 anni) e Checa (37) avranno anche la forcella più evoluta Öhlins che verrà montata direttamente a Portimao prima dei test.

«Nel 2009 ero convinto di poter spaccare il mondo ma qualcosa non ha funzionato - ha ammesso Byrne, la scorsa stagione frenato dai problemi economici del team -. Ho accettato al volo perché questo progetto non ha punti deboli. Con Checa andrò d'accordo: ha un'esperienza enorme ed averlo accanto per me sarà un grosso vantaggio».

Lo spagnolo, a differenza di Byrne, ha già provato la Ducati Althea a novembre, sempre a Portimao, però si trattava della F08. «Vengo da due stagioni con la Honda e ci vorrà un po' per adattarmi alla moto e alla nuova squadra, però la capacità tecnica c'è e sono molto ottimista. Sarà un campionato incredibile, con almeno dieci piloti che partono per vincere le gare. Sarà più combattuto di quello passato perché stavolta ci saremo anche noi».

Flavio Gentile, 29 anni, nel 2009 ha debuttato nel CIV con la Honda Althea: miglior piazzamento il secondo posto a Monza dietro a Byrne. «Sono stato per due gare primo in classifica e quarto alla fine, con tre Ducati davanti: stavolta ce l'ho anch'io e non ci sono scuse, devo solo vincere».

## McCOY SCARICATO

**CONTRARIAMENTE** alle previsioni, Garry McCoy non correrà con il Team ParkingGo nel Mondiale Supersport. L'australiano aveva già effettuato dei test con la squadra lombarda, ma le sue richieste economiche sono cresciute troppo rispetto allo scorso anno. McCoy sarebbe anche dovuto essere il testimonial del challenge Triumph organizzato dal team ParkinGo insieme alla Top Ride, che si disputerà in concomitanza con le sette tappe europee del mondiale SBK.

La partenza dell'australiano ha dato il via a una ristrutturazione del Team ParkingGo, che schiererà una quarta Daytona 675: due sono già state affidate a Chaz Davies e David Salom, per le altre sono candidati Jason Di Salvo, terzo nel campionato AMA Superbike 2008 e quinto nell'AMA Pro Daytona Sport Bike 2009, e il due volte iridato Supersport Sébastien Charpentier, che però non gareggia da due anni. Di Salvo sarà a Portimao il 22-24 gennaio in occasione dei test Infront cui prenderanno parte tutte le squadre 2010 Superbike e Supersport.

### MONDIALE SUPERBIKE

#### MAKOTO TAMADA CON LA HONDA DEL TEAM PRO RIDE

**DOPO** un anno di pausa ritorna sulla scena Superbike il team Pro Ride Honda che nel 2008 fece correre Shuhei Aoyama. La formazione lucchese ha raggiunto un accordo con il giapponese Makoto Tamada (ex Kawasaki): budget permettendo, dovrebbe correre tutto il Mondiale.

### SI CORRERÀ IL 1 AGOSTO

#### GP INGHILTERRA A SILVERSTONE MANCA SOLO LA FIRMA

**È IN VIA** di definizione l'accordo tra Infront Motorsport, la società che detiene i diritti del mondiale Superbike, e il circuito di Silverstone, sul quale verrà effettuato il round britannico della Superbike in calendario per il 1. agosto, in sostituzione di Donington. La gara si correrà sul tracciato Grand Prix (sviluppo totale 5.302 metri), lo stesso che verrà utilizzato per la prova del mondiale MotoGP in programma il 20 giugno.

### FOTI IL TEAM MANAGER

#### BADOVINI E BERETTA IN STK1000 CON BMW ITALIA

**BMW** ha ufficializzato i nomi dei piloti che verranno schierati dal Team BMW Motorrad Italia nella Coppa FIM Superstock 1000: sono Ayrton Badovini e Daniele Beretta, e guideranno per la prima volta le SS 1000 RR nei test in programma dal 22 al 24 gennaio sul circuito di Cartagena, in Spagna. Il team diretto da Serafino Foti si trasferirà poi il 27 e 28 gennaio a Valencia, dove si troverà nel box a fianco del team BMW Superbike.