

Motociclismo Il talento ternano guiderà una Kawasaki privata del team Pedercini. Per lui anche il campionato italiano 1000
Petrucci salta in Superbike: sarà al via del Mondiale

TERNI – Buone notizie per Danilo Petrucci. Il giovane pilota ternano è prossimo alla firma con il Team di Lucio Pedercini per il quale gareggerà nel Mondiale Superstock 1000 e del **CIV** Superbike. Per Petrucci si tratta di una buona chance visto che potrà contare su quello che, dagli addetti ai lavori viene definito il miglior team privato nel panorama motociclistico nazionale. Cambio di team per il ternano ma anche cambio di moto. Petrucci ha così detto addio alla Yamaha per abbracciare la Kawasaki che proprio il Team Pedercini supporta. Scelta sofferta quella di gareggiare nel Mondiale Superstock 1000 e del **CIV** Superbike visto che a lungo il giovane centauro aveva accarezzato il sogno di partecipare alla Moto2, sogno che poi è

sfumato. Sicuramente un peccato ma quest'anno, con il supporto e la grande esperienza prima di pilota e poi di team manager di Lucio Pedercini, Petrucci può sicuramente fare il tanto atteso salto di qualità. Quel salto che lo scorso campionato ha sfiorato a lungo visto che ha dominato per tre quarti l'Europeo Superstock 600 per poi mollare nel finale.

"E' stata dura, ma finalmente ce l'abbiamo fatta - attacca Petrucci - non avevo mai atteso e sofferto così tanto per pianificare una stagione agonistica. Proprio per la crisi economica i tempi si sono allungati, rendendo tutto molto complicato. Dopo diverse trattative, con l'obiettivo di crescere, alla fine ho scelto l'ipotesi che mi sembrava più giusta, cioè quella di partecipare a due cam-

pionati come nel 2009. Stavolta però con la Kawasaki e nella sola cilindrata 1000. Farò la Coppa del Mondo Superstock 1000 e il **Campionato Italiano Velocità** nella Superbike, la classe regina. Il mio obiettivo è quello di imparare in entrambe le classi visto che sono un debuttante, anche se non nascondo che voglio e posso vincere".

Ancora non si sa, invece, a quando le prime prove con la nuova moto visto che l'appuntamento programmato per metà gennaio in Spagna è saltato. La prima gara ufficiale sarà quella del 28 marzo per il Mondiale Superstock 1000, quest'anno si dovrebbe iniziare da Portimao (Portogallo); mentre il 18 aprile a Varelungia è programmato l'esordio in Superbike per il **CIV**.



»» Danilo Petrucci

