

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente modello in qualunque momento (anche durante la stagione).

Le variazioni rispetto alla precedente versione sono indicate in rosso e, conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, entreranno in vigore a partire dal 27/06/2019. Eventuali ulteriori aggiornamenti alla normativa FIM sono disciplinati conformemente a quanto previsto nel vigente Allegato "Adeguamento normativa internazionale F.I.M.".

Sistemi ECU e Controllo del Regime di Rotazione Motore Classe Supersport 300

I dispositivi inclusi nelle tabelle a seguire sono stati approvati come sistemi di controllo Motore (Kit ECU e Kit di Calibrazione) e/o dispositivi per il Controllo del Regime massimo di rotazione motore (DACRR) per il Campionato Italiano Supersport 300 2019. I sistemi ECU includono oltre alle centraline anche cablaggi di connessione all'impianto elettrico originale o cablaggi sostitutivi, firmware e software di calibrazione (con i relativi cavi di connessione e licenze di attivazione).

Kit ECU e Kit di Calibrazione approvati dalla F.M.I. per il campionato Supersport 300 2018

Marca	Tipo Dispositivo	Produttore - Modello (Part Number)	Altre Specifiche
Honda CBR 500 R			
HONDA	Centralina Originale*		
Dynojet	Modulo Aggiuntivo*	Dynojet - Power Commander III USB e V	
Kawasaki Ninja 300			
Kawasaki	Centralina Originale*		
Microtec	Centralina Sostitutiva*	Scuderia Platini - PNP M 232 V1.00 SP	
Kawasaki Ninja 400			
Kawasaki	Centralina Originale*		
Rapid Bike	Modulo aggiuntivo*	Rapid Bike - Racing Exclusive	FW: KRBRAC-xxxCIV-EX (Modulo Youtune vietato)
KTM RC 390 (2015 e 2016)			
KTM	Centralina Originale*		
KTM RC 390 (2017) e RC 390 R			
KTM	Centralina Originale*		
KTM	Centralina Sostitutiva*	KTM - ECU Kit (P/N 93812898144)	Unitamente al cablaggio Kit KTM (P/N 93811875000)
Yamaha YZF-R3 (MY2015 - MY2017)			
Yamaha	Centralina Originale*		
Get	Centralina Sostitutiva**	GET - ECUMLB (P/N GK-ECULMB48-0003)	FW: MB2CIV_M51C20F54_r01_R3CIV
Rapid Bike	Modulo Aggiuntivo*	Rapid Bike - Racing Exclusive	FW: KRBRAC-xxxCIV-EX (Modulo Youtune vietato)
Yamaha YZF-R3A (MY2018)			
Yamaha	Centralina Originale*		
Get	Centralina Sostitutiva**	GET - ECUMLB (P/N GK-ECULMB48-0004)	FW: MB2CIV_M51C20F55_r01_R3C18
Rapid Bike	Modulo Aggiuntivo*	Rapid Bike - Racing Exclusive	FW: KRBRAC-xxxCIV-EX (Modulo Youtune vietato)
Yamaha YZF-R3 (MY2019)			
Yamaha	Centralina Originale*		
Get	Centralina Sostitutiva**	GET - ECUMLB (P/N GK-ECULMB48-0007)	FW: MB2CIV_M51C20F55_r01_R3C18
Rapid Bike	Modulo Aggiuntivo*	Rapid Bike - Racing Exclusive	FW: KRBRAC-xxxCIV-EX (Modulo Youtune vietato)

Kit di Calibrazione approvati dalla F.I.M. per il campionato Supersport 300 2018

Bazzaz	Modulo Aggiuntivo*	Bazzaz Zfi	Come approvato dalla F.I.M.
Dynojet	Modulo Aggiuntivo*	Power Commander FC	Come approvato dalla F.I.M.
Rapid Bike	Modulo Aggiuntivo*	Rapid Bike EVO	Come approvato dalla F.I.M.

Kit ECU approvati dalla F.I.M. per il campionato Supersport 300 2019 (Kit F.I.M.)***

MODELLO	COMPONENTI OBBLIGATORI	COMPONENTI OPZIONALI AMMESSI
Honda CBR 500 R		Interruttore Principale: ACC_SWCH_MN Sonda Lambda Bosch LSU4.9: SEN_258017025
Kawasaki Ninja 400	ECU**: MecTronik MKE5 Cruscotto: DAS_ADU5_WSS3_A	Interruttore Principale: ACC_SWCH_MN Sonda Lambda Bosch LSU4.9: SEN_258017025
KTM RC 390 (2017)	Pulsantiera SX: ACC_SWCH_LH4_MKE	Interruttore Principale: ACC_SWCH_MN
KTM RC 390 R (Ride by wire)	Pulsantiera DX: ACC_SWCH_RH2_MKE	Sonda Lambda Bosch LSU4.9: SEN_258017025
Yamaha YZF-R3 A (MY 2018)	Cablaggio Prog. ECU: ACC_CAN_L (o alternativi)	Interruttore Principale: ACC_SWCH_MN Sonda Lambda Bosch LSU4.9: SEN_258017025 Sensore Pos Cambio: ACC_GPOS_C
Yamaha YZF-R3 (MY 2019)		Interruttore Principale: ACC_SWCH_MN Sonda Lambda Bosch LSU4.9: SEN_258017025 Sensore Pos Cambio: ACC_GPOS_C

Dispositivi Approvati per il Controllo del Regime massimo di rotazione motore (DACRR)

MARCA	TIPO DI DISPOSITIVO	MODELLO	FIRWARE AMMESSI
AIM	Centralina di Acquisizione Dati	Rpm Logger o Evo 4	
GET	Centralina di Acquisizione Dati	M40	
GET	ECU / Limitatore Hardware	ECUMLB	MB2CIV_M51C20F54_r01_R3CIV (R3 2015-2017) MB2CIV_M51C20F55_r01_R3C18 (R3 2018) MB2CIV_M51C20F55_r01_R3C18 (R3 2019)
MecTronik	ECU / Limitatore Hardware	MKE5	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm

* Obbligatorio montare in aggiunta una centralina di acquisizione dati tra quelle approvate per il controllo del regime massimo di rotazione.

** Dispositivi ammessi e riconosciuti come limitatori hardware solo se con la versione di FW indicata.

*** I Kit F.I.M. sono distribuiti dal fornitore unico F.I.M. Soloengineering (www.soloengineering.com).

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente modello in qualunque momento (anche durante la stagione).

Le variazioni rispetto alla precedente versione sono indicate in rosso e, conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, entreranno in vigore a partire dal 27/06/2019. Eventuali ulteriori aggiornamenti alla normativa FIM sono disciplinati conformemente a quanto previsto nel vigente Allegato "Adeguamento normativa internazionale F.I.M."

Pesi Minimi, Pneumatici, Limitatore, Fonometrica ed Altezza Piani Testa Classe Supersport 300

Nelle tabelle a seguire vengono indicati i pesi minimi, le misure ammesse per gli pneumatici, i regimi massimi di rotazione motore ed i regimi di misura per la prova fonometrica, obbligatori per i motocicli partecipanti al Campionato Italiano Supersport 300 2019.

Pesi Minimi Classe Supersport 300

Modello	Peso Minimo Motociclo *	Peso Massimo Motociclo **	Peso Minimo Motociclo + Pilota ***
Honda CBR 500 R	Kg. 147	Kg. 160	Kg. 210
Kawasaki Ninja 300	Kg. 133	Kg. 146	Kg. 200
Kawasaki Ninja 400	Kg. 137	Kg. 150	Kg. 210
KTM RC 390 e RC 390 R (Tutte)	Kg. 133	Kg. 146	Kg. 202
Yamaha YZF-R3 (Tutte)	Kg. 137	Kg. 150	Kg. 204

* Il peso in ordine di marcia del motociclo non deve in alcun caso essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo".

** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia superiore al "Peso Massimo Motociclo", il motociclo è conforme a prescindere dal peso del pilota.

*** Nel caso il peso in ordine di marcia del motociclo sia compreso tra il "Peso minimo motociclo" ed il "Peso massimo motociclo", la somma dei pesi del motociclo in ordine di marcia e del pilota in tenuta da gara non deve essere inferiore al "Peso Minimo Motociclo + Pilota".

Misure degli Pneumatici (Dry e Rain) Classe Supersport 300

Modello	Misure Pneumatico Anteriore	Misure Pneumatico Posteriore
Honda CBR 500 R	120/70-R17	160/60-R17
Kawasaki Ninja 300	110/70-R17	140/70-R17
Kawasaki Ninja 400	110/70-R17	140/70-R17
KTM RC 390 e RC 390 R (Tutte)	110/70-R17	140/70-R17
Yamaha YZF-R3 (Tutte)	110/70-R17	140/70-R17

Regimi di Rotazione Motore Classe Supersport 300

Modello	Regime Massimo Ammesso	Regime Misura Fonometrica
Honda CBR 500 R	10.000 giri/min	5.000 giri/min
Kawasaki Ninja 300	13.000 giri/min	6.500 giri/min
Kawasaki Ninja 400	10.350 giri/min	6.500 giri/min
KTM RC 390 e RC 390 R (Tutte)	11.000 giri/min	5.500 giri/min
Yamaha YZF-R3 (Tutte)	13.000 giri/min	7.500 giri/min

Tolleranza Ammessa sulla Misura dei Piani Testa sulle Fiches della Classe Supersport 300

Modello	Distanza tra Piani Testa/Cilindro e Coperchio/Testa	Tolleranza
Honda CBR 500 R	mm. 99.4	+/- mm. 0.10
Kawasaki Ninja 300	mm. 102.3	+/- mm. 0.40
Kawasaki Ninja 400	mm. 108.7	+/- mm. 0.10
KTM RC 390 e KTM RC 390 R	mm. 115.0	+/- mm. 0.10
Yamaha YZF-R3 (Tutte)	mm.109.0	+/- mm. 0.10

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente modello in qualunque momento (anche durante la stagione).
Le variazioni rispetto alla precedente versione sono indicate in rosso e, conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, entreranno in vigore a partire dal 27/06/2019. Eventuali ulteriori aggiornamenti alla normativa FIM sono disciplinati conformemente a quanto previsto nel vigente Allegato "Adeguamento normativa internazionale F.I.M.".

Deroghe Modelli Classe Supersport 300

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi al Campionato Italiano Supersport 300 2019.

PARTICOLARE	MODIFICA CONSENTITA SUL COMPONENTE ORIGINALE	FICHE DI RIFERIMENTO (N.B. Procedere all'apertura del documento anche in caso di avviso mancanza del certificato di sicurezza del sito)
Honda CBR 500 R		
Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/Fr6ritwp7
Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali e/o rimuovere le restrizioni presenti nei cornetti di aspirazione originali.	Non Previste
Kawasaki Ninja 300		
Telaio reggisella	È ammesso tagliare il telaio reggisella originale nella zona di attacco al telaio e sostituirlo con un telaio reggisella realizzato in alluminio, come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/LtoQ5SGmC
Leveraggio sospensione posteriore	È ammesso sostituire il tirante della sospensione posteriore con un altro avente interasse tra i fori di mm. 165.	Non Previste
Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/OXSSLmHnU
Bilanciatura albero motore	È ammesso bilanciare l'albero motore.	Non Previste
Contralbero motore	È ammesso rimuovere il contralbero motore.	Non Previste
Circuito olio	È ammesso modificare i passaggi dell'olio interni al motore.	Non Previste
Rapporto di sesta	È ammesso sostituire gli ingranaggi originali della sesta marcia (24/28) con altri aventi rapportatura 25/27.	Non Previste
Cablaggio Motociclo	Il cablaggio principale del motociclo è libero.	Non Previste
Kawasaki Ninja 400		
Restrittore in ammissione	È obbligatorio montare il restrittore in ammissione indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/lkvzMyqla
KTM RC 390 (2015 e 2016)		
Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/7cvKZ19ST
Pistre Forcella	La piastra forcella superiore è libera.	Non Previste
Forcella	È ammesso sostituire la forcella originale con quella regolabile WP in dotazione alla versione CUP.	Non Previste
Ammortizzatore posteriore	È ammesso sostituire l'ammortizzatore posteriore originale con quello regolabile WP in dotazione alla versione CUP.	Non Previste
Disco freno anteriore	È ammesso montare dei dischi freno anteriore con una pista frenante del diametro nominale di mm. 320.	Non Previste
KTM RC 390 (2017) e RC 390 R		
Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/7cvKZ19ST
Cablaggio motociclo	È ammesso sostituire il cablaggio motociclo originale con quello kit (P/N 93811875000) al fine di montare la centralina di controllo motore kit (P/N 93812898144).	Non Previste
Yamaha YZF-R3 - R3 A - R3 MY 2019		
Cassa filtro	È ammesso modificare la cassa filtro come indicato nelle fiches relative al modello di motociclo.	https://2.228.32.210:5001/sharing/TN2nZ2yH7
Cornetti di aspirazione	È ammesso accorciare i cornetti di aspirazione originali ed eventualmente installare gli inserti appartenenti al kit R3 F.I.M. (cod. B7P-E3750-RC-00)*.	Non Previste
Albero a camme aspirazione e scarico	È consentito montare l'albero a camme di aspirazione (cod. B7P-E2170-RC-00), l'albero a camme di scarico (cod. B7P-E2180-RC-00) ed i piattelli delle molle valvola in aspirazione (cod. B7P-E2126-RC-00) inclusi nel kit R3 F.I.M. (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Previste
Pistoni	È consentito montare i pistoni (cod. B7P-E1631-RC-00) inclusi nel kit R3 F.I.M. (cod. B7P-RACE3-19-00)*.	Non Previste

*In aggiunta ai componenti citati il kit R3 F.I.M. comprende anche i roccetti degli alberi a camme e le guarnizioni di testa e base cilindro.