

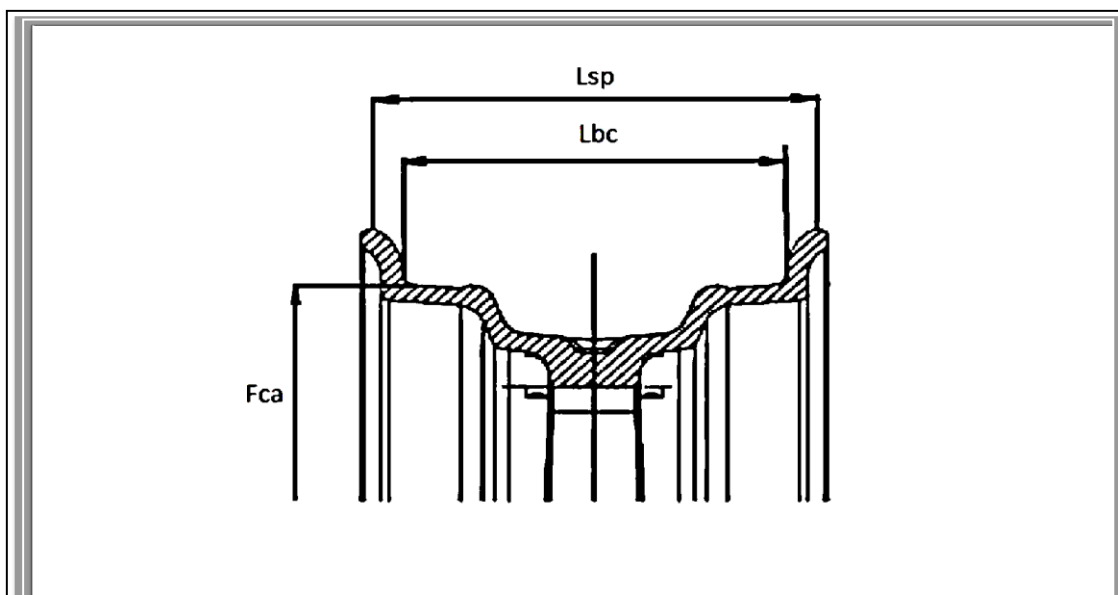
## STMGP-19

Vers.001

### SCHEMA TECNICA CIV JUNIOR 2019 CLASSE MINIGP

<b>Nome e numero di gara Pilota:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>Firma del Pilota:</b>	<input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>
<b>Denominazione del Team:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>Nome e firma di un esercente la potestà genitoriale:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>Marca e modello telaio motociclo:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>Marca e modello motore motociclo:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Dati cerchi ruota	Descrizione ed unità di misura	Anteriore	Posteriore
Diametro canale	Fca (mm)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Larghezza canale nominale	Lcn (pollici)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Larghezza base canale	Lbc (mm)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Larghezza spalla canale	Lsp (mm)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Peso cerchio	Pce (gr)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>



<b>Nome e numero di gara Pilota:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>Firma del Pilota:</b>	
<b>Nome e firma di un esercente la potestà genitoriale:</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Primaria	Numero denti
Numero denti ruota dentata albero motore	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Numero denti ruota dentata albero primario	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Cambio	I	II	III	IV	V	VI
Numero denti ingranaggio albero primario	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Numero denti ingranaggio albero secondario	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Frizione (segnare con una croce)	Meccanico	Idraulico	A Secco	A Bagno D'Olio
Tipo di comando frizione / tipo di frizione	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Peso Componenti Motore	Peso (gr)
Albero motore e biella (comprensivo di asse di accoppiamento, cuscinetto di testa e rasamenti)	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Contralbero	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Misure componenti motore	mm
Corsa albero motore	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Alesaggio cilindro	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Interasse biella	<input style="width: 100%;" type="text"/>

**Eventuali componenti motore realizzati in magnesio, tungsteno o titanio:**

## NORME PER LA COMPILAZIONE ED INFORMAZIONI

Come specificato nel vigente Regolamento Tecnico MiniGP, l'iscrizione al Campionato Italiano è subordinata alla compilazione ed alla consegna della presente scheda nelle modalità e nei tempi indicati di seguito. Si raccomanda di compilare in maniera precisa ed ordinata tutti i dati richiesti, poiché gli stessi non saranno di norma modificabili nel corso del Campionato e verranno utilizzati in sede di Verifica Tecnica al fine accertare la conformità del motociclo.

La scheda tecnica è parte integrante del regolamento del Campionato, la mancata conformità di uno dei componenti del motociclo ai dati riportati nella presente scheda è considerata una irregolarità tecnica.

### **Istruzioni per la compilazione:**

La presente scheda deve essere compilata in forma elettronica o in stampatello in tutte le sue parti e firmata dalle persone indicate negli spazi predisposti.

Sui valori riportati nelle sezioni “Dati cerchi ruota”, “Peso componenti motore”, “Misure componenti motore”, viene accettata una tolleranza di +/- 1.5% sul valore della misura.

### **Copia Originale:**

La copia in originale della scheda tecnica va consegnata al Primo Commissario Tecnico entro il termine delle operazioni preliminari della prima gara.

### **Richiesta di variazione:**

La scheda tecnica del motociclo viene depositata a nome del pilota e di norma non può essere cambiata durante la stagione, pena la partenza dalla corsia box nella prima gara successiva alla richiesta di cambio cui il pilota prende parte.

La copia in originale della nuova scheda tecnica va consegnata al Primo Commissario Tecnico entro il termine delle operazioni preliminari della prima gara successiva alla richiesta di cambio.

### **Richiesta di informazioni:**

Eventuali informazioni sulla compilazione della scheda tecnica possono essere richiesta per e-mail all'indirizzo [comitato.tecnico@federmoto.it](mailto:comitato.tecnico@federmoto.it)