DASS6-19

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente modello in qualunque momento (anche durante la stagione).
Le variazioni rispetto alla precedente versione sono indicate in rosso e, conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, entreranno in vigore a partire dal 27/06/2019. Eventuali ulteriori aggiornamenti alla normativa FIM sono disciplinati conformemente a quanto previsto nel vigente Allegato "Adeguamento normativa internazionale F.I.M.".

Kit ECU Classe Supersport 600

Per essere conformi le ECU devono avere una versione di firmware approvata dalla F.M.I. per il Campionato Italiano 2019 Supersport 600 e rimanere inalterate sia nel hardware che nel software ad eccezione dei parametri modificabili mediante il programma di calibrazione fornito assieme alla centralina. Ove previsti i cablaggi forniti come parte di un Kit distribuito dal costruttore devono essere mantenuti originali, i rimanenti cablaggi sono liberi a condizione che venga mantenuto lo schema indicato in tabella.

ECU*	CABLAGGIO PRINCIPALE MOTOCICLO	SCHEMA CABLAGGIO PRINCIPALE MOTOCICLO (N.B. Procedere all'apertura del documento anche in caso di avviso mancanza del certificato di sicurezza del sito)	FIRMWARE AMMESSI	REGIME INTERVENTO LIMITATORE (RPM)	COMPONENTI OPZIONALI AMMESSI	NOTE AGGIUNTIVE
Honda CBR 600 RR (PC40)						
WSS600_A	Schema (B-111-E-110618-0300)	https://2.228.32.210:5001/sharing/zTifiCLuR	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm	16400		
KAWASAKI ZX 600 R F (ZX-6R)						
WSS600_A	Schema (B-112-E-130718-0300)	https://2.228.32.210:5001/sharing/R06vkyKpl	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm	16400		
MV AGUSTA F3						
WSS600_A	Schema T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.	15500		Sostuirà il Kit del costruttore nel 2020
Kit MV (MKELD1)	Kit MV (P/N RDTL007114)	Originale	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm		Ammesso Modulo Lambda MecTronik MKL1 (opzionale)	
Kit MV (MVF3SS16)	Kit MV (P/N RDTL007114)	Originale				
SUZUKI GSX-R600						
WSS600_A	Schema T.B.D.	T.B.D.	T.B.D.	16400		
TRIUMPH DAYTONA 675 e DAYTONA 675 R						
WSS600_A	Schema (B-108-E-020118-0300)	https://2.228.32.210:5001/sharing/jN8ypN9A8	T.B.D.	15500		Sostuirà il Kit del costruttore nel 2020
Kit Triumph (TR675WSS)	Kit Triumph (TR675WSS)	Originale	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm			
YAMAHA YZF R6						
WSS600_A	Schema (B-114-E-050119-0100)	https://2.228.32.210:5001/sharing/dW5MKSavp	T.B.D.	16400		Sostuirà il Kit del costruttore nel 2020
Kit Yamaha (YMER6WSS)	Kit Yamaha (P/N BN6-F2590-7000)	Originale	http://www.mectronik.com/public/update/rulestable.htm			

* La centralina MecTronik WSS600_A viene venduta unicamente dal fornitore ufficiale F.I.M. Solo Engineering (www.soloengineering.com). Fare riferimento alla documentazione tecnica pubblicata sul sito https://soloengineering.com/downloads/# per quello che riguarda le specifiche di montaggio relative al modello in uso.

DASS6-19

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il contenuto del presente modello in qualunque momento (anche durante la stagione).
Le variazioni rispetto alla precedente versione sono indicate in rosso e, conformemente a quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità, entreranno in vigore a partire dal 27/06/2019. Eventuali ulteriori aggiornamenti alla normativa FIM sono disciplinati conformemente a quanto previsto nel vigente Allegato "Adeguamento normativa internazionale F.I.M.".

Deroghe Modelli Classe Supersport 600

Nella tabella e seguire sono indicate le modifiche consentite o obbligatorie sui modelli di motociclo ammessi al Campionato Italiano Susperport 600 2019.

PARTICOLARE	MODIFICA CONSENTITA SUL COMPONENTE ORIGINALE	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO (N.B. Procedere all'apertura del documento anche in caso di avviso mancanza del certificato di sicurezza del sito)
Honda CBR 600 RR (PC40)		
Modifica della ruota fonica	È ammesso modificare la ruota fonica originale conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento	https://2.228.32.210:5001/sharing/KTFEOXWra
Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento	https://2.228.32.210:5001/sharing/MvJRGt7hC
Kawasaki ZX 600 R F (ZX-6R)		
Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento	https://2.228.32.210:5001/sharing/fRkJZvytH
MVAGUSTA F3		
ACG	È ammesso sostituire i componenti dell'alternatore con quelli forniti come KIT dal costruttore del motociclo.	Non previste
TRIUMPH DAYTONA 675		
Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento	https://2.228.32.210:5001/sharing/AxUPqdZV8
YAMAHA YZF R6		
Modifica sistema gestione minimo	È ammesso modificare il sistema originale di gestione del regime minimo di rivoluzione del motore conformemente a quanto descritto nella documentazione di riferimento	https://2.228.32.210:5001/sharing/F8mREdQra