

DASBK-19

Vers. 001

DISPOSITIVI DI CONTROLLO MOTORE APPROVATI PER IL CAMPIONATO ITALIANO SUPERBIKE 2019

La F.M.I. si riserva il diritto di modificare il presente documento in qualunque momento (anche durante la stagione).

Kit ECU Modelli RR

Modello	ECU Orig.	Note	Cablaggio Orig.	Note	ECU Kit	Note	Cablaggio Kit	Note
DUCATI Panigale R (MY13-MY14)	28642071B (28642211A)	ECU (Vers. programmata)	51017921C	Cabl. Motociclo	28642071B (28611291C)	ECU (Vers. programmata)	51017931G	Cabl. Motociclo
	38512081A	Black Box System			38510211A	Black Box System		
	59821041A	Immobilizer			16310951B (o C)	Emulatore immobilizer		
DUCATI Panigale R (MY15 e succ.)	28642521B (28642601A)	ECU (Vers. programmata)	5101A591C	Cabl. Motociclo	28642541C	Marelli MLE	5101B021B	Cabl. Motociclo
	38510491C	Black Box System	51017731D	Cabl. Motore				
	59821521A	Immobilizer						

Kit di Calibrazione Modelli RR

Marca	Modello	Ammissione	Note
Bazzaz	Zfi	Ammesso	Modulo di Carburazione
	Z-AFM	Ammesso	Modulo di Carburazione
	Z Fi TC *	Ammesso	Modulo Traction Control
Dy노et	Powercommander III USB	Ammesso	Modulo di Carburazione
	Powercommander V	Ammesso	Modulo di Carburazione
	PCV	Ammesso	Modulo Controllo Accensione
	Autotune	Ammesso	Modulo di autolambda
	Secondary Fuel Module	Ammesso	Modulo di Controllo Secondo Iniett.
	Ignition Module	Ammesso	Modulo di Controllo Accensione
	PCFC	Ammesso	Modulo di Carburazione
FT ECU	Active Tune	Ammesso	Modulo di Carburazione
Rapid Bike	Racing Module	Ammesso	Modulo di Carburazione
	Youtune	Ammesso	Modulo Launch e Traction Control
	MY Tuning Bike	Ammesso	Modulo di autolambda
	EVO	Ammesso	Modulo Carburante

Sistemi ECU Modelli SP*

Modello	ECU e/o Modulo Aggiuntivo	Cablaggio
Tutti I modelli SP	Liberi	Libero

* A Parziale deroga di quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK) si stabilisce che, unicamente per i motocicli SP, vale quanto stabilito nei punti a seguire:

- Il cablaggio principale del motociclo è libero. (Ex Art. 12.1.2)
- Sui motocicli SP la centralina ECU e/o il modulo aggiuntivo sono liberi. (Ex Art. 12.2.2)
- È ammesso sostituire i sensori di controllo motore e gli attuatori di accensione originali (OEM) con altri come specificato dal costruttore della ECU. (Ex Art. 12.3.2)