

**Spett. Azienda
Spett. Team
Carissimo Pilota**

**PC
Pmt Tyres
Fmi**

Gent.issimi,

la presente vuole illustrare le modalità di acquisto, ritiro e gestione degli pneumatici P.M.T. in regime di mono gomma per il CI Minimoto ed il CI Ohvale 2018 come da regolamento.

Fermo restando che gli pneumatici devono essere obbligatoriamente acquistati presso il Racing Service P.M.T.:

Tutti i piloti iscritti avranno garantiti a loro nome nr.2 treni di pneumatici slick (max. consentito dal regolamento) e nr.1 treno di pneumatici rain per manifestazione. Gli pneumatici rain sono esclusi dal contingentamento, ed in caso di condizioni avverse, solo dopo aver garantito il fabbisogno a tutti i piloti partecipanti, potranno essere acquistati treni aggiuntivi.

La consegna degli pneumatici rispecchierà il seguente ordine:

- categorie Minimoto sabato dalle 9 alle 13;
- categorie Ohvale incluso montaggio/smontaggio sabato dalle 14 alle 18.

Tabella Pneumatici Minimoto:

MODELLO	MESCOLA	MISURA	COSTO TRENO
Slick	T41	80/50R6.5 - 90/65R6.5	€ 105,00 iva compresa
Slick	T41	105/50R6.5 - 110/55R6.5	
Rain	Junior R	90/65 6.5	€ 140,00 iva compresa
Rain	R	90/50R6.5	€ 170,00 iva compresa
Rain	R	100/55R6.5	

Tabella Pneumatici Ohvale:

MODELLO	MESCOLA	MISURA	COSTO TRENO	MONTAGGIO/EQUILIBRATURA
Slick	M/S/SS	100/85R10	€ 155,00 iva compresa	SI
Slick	M/S/SS	120/80R10		SI
Rain	R	100/85R10	€ 190,00 iva compresa	SI
Rain	R	120/80R10		SI

Tutti gli pneumatici saranno dotati di un codice a barre numerico anti contraffazione e già inserito nella spalla dello pneumatico durante il processo di vulcanizzazione. Questo migliorerà l'efficienza della punzonatura e velocizzerà le operazioni preliminari. Il codice a barre sarà dunque la matricola dello pneumatico che permetterà all'azienda PMT, in linea con le ultime certificazioni qualitative del prodotto, di avere una tracciatura globale della vita del materiale e risalire a qualsiasi problema qualora si creasse un inconveniente.

Gli pneumatici saranno inequivocabilmente associati al pilota con assegnazione anteriore e posteriore. Al momento del ritiro degli pneumatici il pilota o suo delegato, dovrà prendere visione della associazione Pneumatico/Pilota e ne dovrà certificare la correttezza.

La procedura richiederà pochi secondi in quanto ogni pilota sarà dotato di una P.M.T. Card, personale e non cedibile, e con due click avrà assegnato a suo nome gli pneumatici che intende acquistare ed utilizzare.

I Commissari Tecnici saranno dotati di un lettore di codici a barre di tipo portatile messo a disposizione dalla P.M.T. Gli stessi provvederanno a verificare per ogni pilota il rispetto di tutte le norme tecniche e sportive previste dal regolamento.

Nel caso di non utilizzo o di parziale utilizzo degli pneumatici acquistati presso il Racing Service P.M.T. in occasione di un round di campionato, gli stessi potranno essere riutilizzati anche per i round successivi purché rispettino tutte le seguenti condizioni:

- a. siano integri nella struttura e abbiano uno stato d'usura del battistrada tale da assicurare le condizioni di sicurezza;
- b. siano punzonati presso il Racing Service P.M.T. per l'inserimento dei codici degli pneumatici tra quelli impiegabili nella sessione di gare del "round" in corso;

Ringraziandovi per la preziosa collaborazione e l'interesse dimostrato dall'elevatissimo numero di iscritti, rimaniamo a vostra completa disposizione ed auguriamo che vinca il migliore.

PMT Tyres
CV Junior