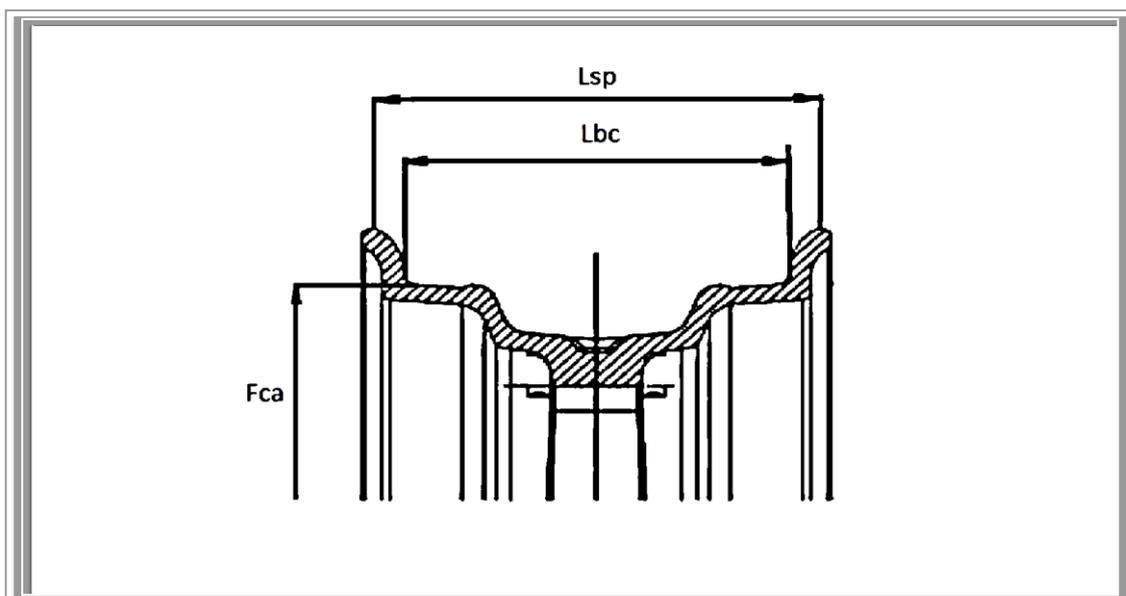




SCHEMA TECNICA CAMPIONATO ITALIANO MINIGP 2018

Nome e numero di gara Pilota: [] []
Firma del Pilota:
Denominazione del Team: [] []
Nome e firma di un esercente la potestà genitoriale: [] []
Marca e modello telaio motociclo: [] []
Marca e modello motore motociclo: [] []

Dati cerchi ruota	Descrizione ed unità di misura	Anteriore	Posteriore
Diametro canale	Fca (mm)	[] []	[] []
Larghezza canale nominale	Lcn (pollici)	[] []	[] []
Larghezza base canale	Lbc (mm)	[] []	[] []
Larghezza spalla canale	Lsp (mm)	[] []	[] []
Peso cerchio	Pce (gr)	[] []	[] []





Federazione
Motociclistica
Italiana



Nome e numero di gara Pilota: [] []
Firma del Pilota:
Nome e firma di un esercitante la potestà genitoriale: [] []

Primaria	Numero denti
Numero denti ruota dentata albero motore	[] []
Numero denti ruota dentata albero primario	[] []

Cambio	I	II	III	IV	V	VI
Numero denti ingranaggio albero primario	[] []	[] []	[] []	[] []	[] []	[] []
Numero denti ingranaggio albero secondario	[] []	[] []	[] []	[] []	[] []	[] []

Frizione (segnare con una croce)	Meccanico	Idraulico	A Secco	A Bagno D'Olio
Tipo di comando frizione / tipo di frizione	[] []	[] []	[] []	[] []

Peso Componenti Motore	Peso (gr)
Albero motore e biella (comprensivo di asse di accoppiamento, gabbia a rulli e rasamenti)	[] []
Contralbero	[] []

Misure componenti motore	mm
Corsa albero motore	[] []
Alesaggio cilindro	[] []
Interasse biella	[] []

Eventuali componenti motore realizzati in magnesio, tungsteno o titanio: [] []
--



Federazione
Motociclistica
Italiana



NORME PER LA COMPILAZIONE ED INFORMAZIONI

Come specificato nel Regolamento Tecnico MiniGP, l'iscrizione al Campionato Italiano è subordinata alla compilazione ed alla consegna della presente scheda nelle modalità e nei tempi indicati di seguito. Si raccomanda di compilare in maniera precisa ed ordinata tutti i dati richiesti, poiché gli stessi non saranno di norma modificabili nel corso del Campionato e verranno utilizzati in sede di Verifica Tecnica al fine accertare la conformità del motociclo.

La scheda tecnica è parte integrante del regolamento del Campionato, la mancata conformità di uno dei componenti del motociclo ai dati riportati nella presente scheda è considerata una irregolarità tecnica.

Istruzioni per la compilazione:

La presente scheda deve essere compilata in forma elettronica o in stampatello in tutte le sue parti e firmata dalle persone indicate negli spazi predisposti.

Sui valori riportati nelle sezioni “Dati cerchi ruota”, “Peso componenti motore”, “Misure componenti motore”, viene accettata una tolleranza di +/- 1.5% sul valore della misura.

Copia Originale:

La copia in originale della scheda tecnica va consegnata al Primo Commissario Tecnico entro il termine delle operazioni preliminari della prima gara.

Richiesta di variazione:

La scheda tecnica del motociclo viene depositata a nome del pilota e di norma non può essere cambiata durante la stagione, pena la partenza dalla corsia box nella gara successiva alla richiesta di cambio.

La copia in originale della nuova scheda tecnica va consegnata al Primo Commissario Tecnico entro il termine delle operazioni preliminari della prima gara successiva alla richiesta di cambio.

Richiesta di informazioni:

Eventuali informazioni sulla compilazione della scheda tecnica possono essere richiesta per e-mail all'indirizzo comitato.tecnico@federmoto.it