

R

referencia en cuanto a números, sin embargo, el motociclismo tricolor dejó de serlo en el plano deportivo desde hace años. El último título conquistado en la categoría fue en 2009; el mismo piloto, Valentino Rossi, figura también como último ganador en la categoría intermedia, ¡1999!, y en la menor de todas, otrora "territorio Italia total", el último que la ganó fue un tal Andrea Dovizioso en 2004.

"El Campeonato Italiano de Velocidad, el CIV, es un proyecto que nació en 2009, cuando tocamos fondo", comienza explicándonos Simone Folgori, máximo responsable del CIV. "No teníamos ningún piloto en 125cc y en la Federación Italiana asumimos que la salida a la situación por la que estaba pasando el motociclismo italiano pasaba ineludiblemente por crear una estructura para ponerlo de nuevo en la vía de la que había descarrilado. Como federación cogimos el mando de la organización de todos los campeonatos de velocidad, desde las minimotos hasta el campeonato italiano".

La pregunta es inevitable: ¿y dónde había estado la federación hasta entonces?... Respuesta: Antes era gestionado por organizadores privados designados por la propia federación para los que, por pura lógica, el lucro final era más importante que el fin deportivo.

La entrada en escena de la Federación Italiana tiene como consecuencia inmediata la creación de dos estructuras propias en el Campeonato Mundial de 125cc y en la categoría de superstock en el Mundial de SBK. "El objetivo que nos marcamos era formar pilotos de los 8 a los 14 años y llevarlos dos años al Mundial a coste 0 y después... ¡buena suerte! -nos contó Folgori- Reconstruimos la red. Empezamos con Tonucci y Marciano



CIV, LA VERSIÓN TRANSALPINA DEL CEV ASÍ HA RENACIDO EL MOTOCICLISMO ITALIANO



ITALIA Y SUS PILOTOS SON, POR DERECHO PROPIO, LA REFERENCIA EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO. SON LOS QUE MÁS TÍTULOS HAN SUMADO DESDE QUE SE CREÓ EL MUNDIAL; FRENTE A LOS 44 TÍTULOS SUMADOS POR ESPAÑA, SEGUNDA DEL RANKING, ITALIA ACUMULA 75... DE MOMENTO.

