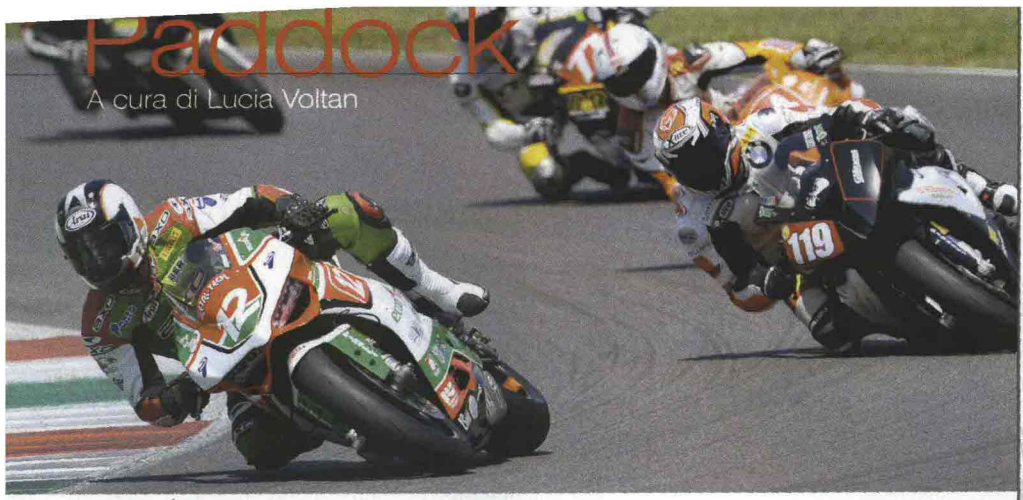
MOTO SPRINT
Settimanale
Data 15-10-2012
Pagina 12/14
Foglio 1 / 3



CIV, GRAN FINALE A VALLELUNGA

Restano in palio i due titoli Stock

IL CAMPIONATO italiano Velocità si concluderà domenica 14 ottobre sul circuito romano di Vallelunga. Lorenzo Dalla Porta (125), Kevin Calia (Moto3), Ferruccio Lamborghini (Moto2), Matteo Baiocco (Superbike) e Ilario Dionisi (Supersport) si sono già laureati campioni delle rispettive classi in occasione della penultima prova e quindi sul tracciato capitolino tutti gli occhi saranno puntati sulle due classi Stock.

Nella 600 sfida a due tra Yamaha, quella di Riccardo Russo (leader con 130 punti) e quella di Franco Morbidelli, secondo a quota 108.

Nella 1000 a contendersi il titolo restano l'ex-campione tricolore di categoria, Ivan Goi (Aprilia, **nella foto**) e Alessio Velini, alla guida di una BMW: tra i due sono solo 7 i punti di distacco.

Le gare sono visibili anche in televisione, su Nuvolari (Stock 600 e Stock 1000) e su Sportitalia 1 (Superbike, 125 GP/Moto3 e la Supersport/Moto2).

Venerdì l'ingresso al circuito sarà gratuito mentre sabato il biglietto valido per prato e paddock avrà un prezzo di 10 euro (8 il ridotto per tesserati FMI, donne e under 18, gratis under 14). Domenica, invece, assistere alle gare costerà 15 euro (10 ridotto, gratis under 14).

Dove va la Sei Giorni in Sardegna

DOPO L'ANTEPRIMA DURANTE LA 6 GIORNI IN GERMANIA, PAOLO SESTI, PRESIDENTE FMI, È ANDATO IN SARDEGNA PER PRESENTARE, CON LE AUTORITÀ LOCALI, L'EDIZIONE 2013, CHE SI TERRÀ A OLBIA DAL 30 SETTEMBRE AL 5 OTTOBRE. IL PERCORSO SARÀ ARTICOLATO SU TRE DIFFERENTI UNICI ANELLI DI CIRCA 250 KM. SEI SPECIALI A TAPPA. PERCORSO E SPECIALI COINVOLGERANNO DIECI COMUNI DELLA GALLURA CHE OSPITERANNO A TURNO IL PASSAGGIO DEI PILOTI. IL PADDOCK DI OLBIA SARÀ DISLOCATO SUI MOLI 1 E 2 DEL PORTO, PER UNA SUPERFICIE TOTALE DI CIRCA 80.000 METRI QUADRI. LA PROVA FINALE CROSS SI DISPUTERÀ SULLA PISTA DI TEMPIO PAUSANIA A CIRCA 50 KM. DA OLBIA. GRAN PARTE DEI PERCORSI SONO GIÀ STATI DEFINITI E STUDIATI CON LA COLLABORAZIONE DI MARIO RINALDI E GIOVANNI SALA PER POTER DARE LA POSSIBILITÀ DI AVERE IN GARA OLTRE 500 PILOTI COME GIÀ AVVENUTO NEL 2003 IN BRASILE.

QUADCROSS, FINALE DI STAGIONE

MONTALBINI E GLI ALTRI CAMPIONI

SI è chiuso a Esanatoglia, presso il crossdromo "Gina Libani Repetti" il campionato Italiano Quadcross. Nella classe regina QX1, c'erano in palio il titolo "internazionale" andato all'americano Dillon Zimmerman, e quello il tricolore, che se lo è aggiudicato per la terza volta consecutiva Nicola Montalbini. Nella categoria QX2, grande la soddisfazione di Filippo Rondinini, campione dopo il grave infortunio patito nel 2011, nella QX3 Daniele Valeri aveva chiuso la pratica in anticipo, nella QX4 a segno Cristian Pinoli, nella QX5 Fabio Marchionni era già campione.

IN BREVE

BAJA. NUOVI CAMPIONI EUROPEI MOTO E QUAD
Dopo l'ultima tappa in Portogallo, è l'ungherese Richard Hodola il campione europeo Baja. I vincitori di classe sono l'ungherese Andrea Brunod (B1) e il portoghese Rui Costa (B2). Il polacco Lukasz Laskawiec è campione europeo quad.

SUPERCROSS GENOVA, SHERWOOD E... RIBASSI
Ci sarà anche Levi Sherwood il 3 novembre a Genova. Insieme al tradizionale appuntamento con il Supercross, ci sarà anche un contest di Freestyle, al quale parteciperà il neozelandese, che ha 22 anni e si trova attualmente in vetta alla classifica assoluta degli X Fighters a pari punti con Thomas Pages. Per quanto riguarda il prezzo dei biglietti, gli organizzatori hanno deciso di abbassarli rispetto all'anno scorso. La tribuna numerata costa 70 euro, quella non numerata 45.

SALVINI INSEGNA A GEMONIO IL 13 OTTOBRE
Corso di enduro con la partecipazione in veste di insegnante di Alex Salvini, sabato 13 ottobre, a Gemonio (VA). Per informazioni e iscrizioni: www.offroadschool. it

SPONSOR ITALIANO PER GLI AMERICANI
Dopo aver supportato per diversi anni la squadra dei giovani della Nuova Zelanda, l'imprenditore italiano Mauro Balzarini ha voluto legare il marchio della propria azienda, Wellard, alla nazionale americana alla Sei giorni enduro, sponsorizzando la squadra del Trofeo Mondiale, Trofeo Junior e Trofeo Donne. Medaglia d'oro alla Sei Giorni del 1981 all'Isola d'Elba, Balzarini vive e lavora da oltre vent'anni in Australia continuando però a essere sempre un grande appassionato di enduro malgrado i numerosi impegni professionali.

www.ecostampa.it
092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

CORTESE SALE

SANDRO Cortese, candidato al titolo della Moto3, passerà l'anno prossimo in Moto2. Il tedesco (di origine calabrese) lascerà il Team Ajo KTM per salire in sella alla Kalex del nuovo team (sempre germanico) Intact, sponsorizzato da un produttore di batterie, dove troverà anche le sospensioni WP che stanno cercando di "sfondare" anche in Moto2. Alla fine della stagione mancano ancora quattro appuntamenti: Giappone, Malesia, Australia e Valencia: Cortese ha 245 punti, contro i 194 del più diretto inseguitore, lo spagnolo Salom.

SPEEDWAY INTERNAZIONALE

COPPIE IN GARA A LONIGO

DOMENICA 14 ottobre con inizio alle ore 15.00, nella pista di Santa Marina in Lonigo si svolgerà una gara internazionale di speedway a coppie, a invito, con la partecipazione di sette piloti italiani (**nella foto:** Vicentin, Franchetti, Gregnanin in curva) e sette stranieri, con la formula delle pariglie miste.
Prove ufficiali a partire dalle 11.00, mentre alle 13.30 apriranno i cancelli per la gara.

PIOGGIA DI MULTE NELLA SEVERA GERMANIA

IN GERMANIA I LIMITI DI VELOCITÀ SONO MOLTO SEVERI E OGNUNO DEI SEI GIORNI DELL'ENDURO LA POLIZIA HA EFFETTUATO CONTROLLI RADAR A SORPRESA, ATTENDENDO POI ALL'ARRIVO DEL PARCO CHIUSO I PILOTI COLTI IN FLAGRANTE OLTRE I LIMITI PREVISTI. LUNEDÌ NE SONO STATI SORPRESI 40, MARTEDÌ 44, MERCOLEDÌ 7, GIOVEDI 22 CON UN TOTALE FINALE DI OLTRE 140 OLTRE PILOTI MULTATI CHE HANNO DOVUTO PAGARE DA UN MINIMO DI EURO 15 A UN MASSIMO DI 250.

SEI GIORNI IN CIFRE

4.000 GOMME IN GERMANIA

DI RITORNO dalla Germania dopo la conclusione della Sei Giorni enduro (vittoria della Francia, Italia terza) è tempo di bilanci. Ecco alcuni numeri. Sono stati utilizzati circa 4.000 pneumatici e 1.500 mousse. I piloti ufficiali hanno usato durante la gara 6 pneumatici posteriori, 6 anteriori (uno in meno per i privati) e 5 mousse (i privati 3). 15.000 i litri di benzina utilizzati ogni giorno. Una moto 4T ha consumato giornalmente in media 28 litri e una 2T 33 litri.

LA ROOKIES CUP È FINITA AD ARAGON

È CAMPIONE IL TEDESCO ALT

KAREL Hanika, pilota della Repubblica Ceca e l'austriaco Lukas Trautmann sono i vincitori dell'ultimo doppio appuntamento con la Rookies Cup, a contorno della MotoGP di Aragon. Il tedesco Florian Alt si è aggiudicato il trofeo. Per quanto riguarda i nostri, un sesto per Stefano Manzi (gara 1) e per Lorenzo Baldassarri (gara 2). In classifica, Baldassarri finisce ottavo, Manzi tredicesimo.

CAMBIO NEL BSB

BYRNE NUOVO LEADER

NON aveva ancora vinto una gara quest'anno, ma a Silverstone, penultimo appuntamento del BSB, il campionato di Superbike inglese, Alex Lowes si è rifatto. Il pilota della Honda ha centrato una doppietta, precedendo in entrambe le gare l'ex del Motomondiale e della SBK Shane Byrne, che balza così al comando della classifica di campionato. Scalzando Josh Brookes, terzo e quarto a Silverstone, ora staccato di 9 punti. Ancora discreti risultati per Luca Scassa, sesto e ottavo.

«ANTONIO OGGI HAI DIMOSTRATO DI ESSERE IL CROSSISTA PIÙ VELOCE DEL MONDO. GRAZIE PER AVERLO FATTO CON IL NUMERO 46»

Valentino Rossi (su Twitter, dopo il cross delle Nazioni)

«CREDO CHE ANTONIO CAIROLI IN QUESTO MOMENTO SIA IL PILOTA PIÙ VELOCE. QUANDO ARRIVA LUI È LA FINE!»

James Stewart (Twitter)

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 15-10-2012
Pagina 12/14
Foglio 3 / 3

www.ecostampa.it

TEAM SPEEMASTER

ROLFO AL POSTO DI PASINI

MATTIA Pasini è stato scaricato dal Team Speedmaster, che nelle prossime gare farà correre al suo posto Roberto Rolfo. Il torinese correrà con la ART del Team Speedmaster a partire dal GP Giappone. E anche lui ha vissuto sulla propria pelle, nella Moto2, la situazione che oggi sta affrontando Pasini. Questa vicenda è in primo luogo un affare tra Speedmaster e Pasini (che potrebbe adire a vie legali) ma è anche un affare di tutti, nel senso che la Dorna deve trovare una soluzione: i piloti devono andare avanti per il talento (e Pasini ne ha) e per le prestazioni in pista, non per il peso della valigia che portano.

PORTE APERTE (ANCHE PER TEST)

MAGGIORA SHOW CON CAIROLI

LA PISTA di Maggiora, in Piemonte, un passato glorioso nel mondiale cross, tornerà a ospitare nel 2013 (il 9 giugno) una prova della MX1/MX2. E più avanti, nel 2016 ci sarà anche il Nazioni. Per inaugurare il nuovo corso, l'impianto ha previsto un weekend del tutto particolare. Si comincia venerdì 12 ottobre, con la presentazione del nuovo tracciato, con testimonial del calibro di Tony Cairoli e David Philippaerts.
Nei due giorni successivi, il 13 e 14 ottobre, porte aperte agli appassionati. Chi vuole partecipare può scaricare il modulo al sito www.offroadproracing.it.

ULTIM'ORA

FERRARI CAMPIONE EUROPEO

MATTEO Ferrari (**sopra**) è il nuovo campione europeo della Moto3. Dopo il titolo conquistato lo scorso anno da Romano Fenati, ancora un italiano sul gradino più alto del podio nella gara unica che assegna il titolo continentale della velocità, ad Albacete, in Spagna. Sul terzo gradino del podio è salito Kevin Calia. Sono spagnoli gli altri due campioni: Jordi Torres (Supersport) e Carmelo Morales (Stock 1000). Un ampio servizio sul prossimo numero.

IDENTIKIT

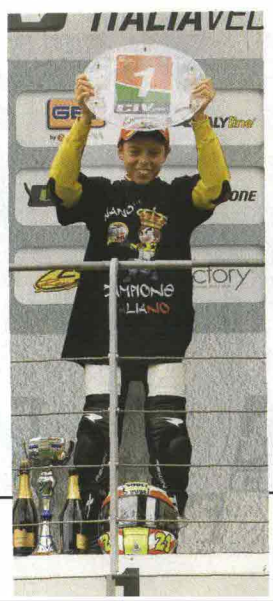
FABIO DI GIANNANTONIO

1 È il tuo il primo nome nell'albo d'oro di questo nuovo campionato, PreGP 250. Hai vinto 5 gare su 6: sulla carta non sembra essere stata una stagione complicatissima.
Di sicuro è stata una stagione molto divertente. Un po' perché correre è la mia grande passione e un po' perché... vincere diverte sempre. Sinceramente l'unico che mi ha tenuto testa è stato Bassani. Comunque sono sempre riuscito a batterlo, con l'unica battuta d'arresto della gara di Varano, per via di una squalifica per irregolarità tecniche.

2 Hai appena 13 anni eppure parli già come un pilota consumato. In effetti corri da diversi anni, minimoto e poi miniGP. Non pensi di aver sacrificato un po' della tua infanzia per le corse?
Ma proprio per niente! A parte il fatto che mi piace tantissimo correre e che non mi ha obbligato nessuno, faccio una vita normalissima. Gioco a calcio come tutti gli altri miei amici, giro con la moto da cross nel campetto dietro casa con altri ragazzi. E per cinque o sei week end vado in circuito per le gare. Dove sarebbero tutti questi sacrifici?

3 Corri con il 21, il numero di Bayliss, che si è ritirato da 4 anni. Perché proprio il suo?
Una volta papà mi ha messo una cassetta con una sua gara, mi piaceva la sua grinta. E poi l'ho conosciuto di persona e l'ho trovato gentilissimo, molto disponibile anche con un bambino come me.

4 Cosa vorresti fare da grande?
L'anno prossimo vorrei correre il CIV e mio papà si sta già muovendo per questo. Ma il mio sogno è il mondiale Superbike. So che la MotoGP è più importante e che si guadagna di più, ma io mi diverto tanto a guardare la SBK.



NATO A
ROMA

ETÀ
13 ANNI

HA VINTO
DIVERSI TITOLI MINIMOTO E MINIGP

QUEST'ANNO
CAMPIONE ITALIANO PREGP 250

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.