

Sei in: [Sport](#) > [CIV](#) > CIV: un secolo di corse!

mer, 06 aprile 2011

CIV: un secolo di corse!

di Stefano Borzacchiello, foto Antonio Inglese

CIV: un secolo di corse! | [Il programma delle gare](#)

Partiti il Mondiale SBK e la MotoGP, mancava all'appello il Campionato Italiano, giunto alla centesima edizione, che partirà domenica a Misano... Noi siamo pronti a raccontarvelo, e voi?

Con oltre **150 piloti iscritti**, sei classi, moto di tutte le marche in griglia e la presenza di tutti i fornitori di gomme, il campionato italiano, giunto alla **centesima** edizione, quest'anno offre numerosi spunti d'interesse agli appassionati di corse. Perché al CIV si riescono a vedere e vivere ancora le gare da vicino, "da dentro". Riuscire ad entrare nei box per vedere al lavoro i meccanici e i piloti su moto molto simili – a volte proprio le stesse – a quelle che corrono, ad esempio, nel Mondiale Superbike. Una cosa ormai impensabile nei blindatissimi paddock dei mondiali è in vece fattibilissima nell'italiano. E non è poco!



Danilo Marrancone porterà in gara la Moto2 della Bimota

Lo **spettacolo** in pista è garantito dalla presenza dei piloti giovani che vogliono farsi notare, dimostrare il proprio talento per passare in fretta al Mondiale e che, quindi, hanno una sola strada da percorrere: dare il tutto per tutto. Per questo, nonostante la crisi pesante del settore, le griglie di partenza, esclusa purtroppo la

“ Quest’anno la
FMI sta
lavorando per

125, sono ancora nutrite di partecipanti. I giovani nel CIV però non avranno una vita facile perché in pista a dargli filo da torcere troveranno, ancora una volta, i coriacei veterani: piloti che nonostante l'età "avanzata" e curriculum importanti hanno ancora una bella manetta e sfruttano il campionato nazionale per dimostrarlo una volta di più.

E ora, guardando le liste degli iscritti, facciamo il punto sulla stagione che sta per iniziare.

SBK

La Classe regina del tricolore quest'anno si presenta con una griglia affollatissima. Il campione in carica Alex Polita, il rientrante pilota team manager **Marco Borciani** che correrà sulla Kawasaki del team Pedercini. Dopo la parentesi nel campionato spagnolo torna nel CIV **Gianluca Nannelli** e sulle piste italiane rivedremo l'ex del mondiale 125 e 250 **Fabrizio Lai**. Al via ci sarà ancora una volta **Norino Brignola** campione nel 2009. Gli affermati Matteo Baiocco e Flavio Gentile e debuttanti di prestigio, come il campione della STK1000 **Ivan Goi** che tenterà l'assalto al titolo con l'Aprilia e l'altro esordiente **Federico Mandatori** (il nipotino di Biaggi) che correrà sempre su una RSV4. Dal mondiale SBK all'Italiano arriva il team Althea che schiererà l'esperto **Luca Conforti** e il giovane **Federico Sandi**.

125

L'ottavo di litro è la classe che ha sofferto di più il calo d'iscritti in questa stagione però qualche spunto interessante c'è ancora, vediamoli. La presenza dei piloti stranieri come il giapponese Gondo e il Ceco Popov ma su tutto sarà da vivere la sfida di **Riccardo Moretti**, campione nazionale nel 2009, che dopo un anno lontano dalle corse ha scelto di ricominciare da capo sfidando le Aprilia e le Honda con la **Rumi**. Una moto sperimentale che già lo scorso anno aveva sfiorato la vittoria.

Supersport – Moto2

Due classi una sola griglia di partenza. Quest'anno nell'Italiano vedremo una sfida unica fra **Moto2 e SS, prototipi e derivate di serie correranno insieme** nella stessa gara ma con classifiche separate. Sulla carta la superiorità delle derivate appare evidente ma il verdetto della pista sarà lo stesso? Vedremo quindi se i sette piloti della Moto2 fra cui spiccano i nomi di **Danilo Marrancone**, vice campione italiano della SS, e di **Ferruccio Lamborghini**, secondo classificato nella STK 600 e terzo nel 2010 in SS, riusciranno ad essere più veloci dei colleghi della SS, fra cui citiamo alcuni i probabili candidati al titolo Alessio Velini, **Stefano Cruciani** e Mirco Giansanti.

STK1000-STK600

Guardate la lista dei quaranta piloti iscritti alla Stock mille e dei rispettivi trentanove iscritti alla Stock 600, memorizzatela, fra qualche anno leggerete uno o più di quei nomi nell'ordine di arrivo di una gara del mondiale. Difficile quindi fare una previsione sui probabili vincitori. Le corse delle Stock sono così imprevedibili, agguerrite e ricche di colpi scena che saranno il piatto forte delle domeniche mattina del campionato italiano. Quest'anno entrambe le categorie si disputeranno con il monogramma fornito dalla Pirelli e per la 1000 è stato abolito il limite di età.

portare in pista
anche i piloti del
Mondiale. Chissà
che a Monza non si
veda Melandri e a
Vallelunga Biaggi”