

| CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ |

Il CIV si corre sabato e domenica al Mugello

Il Campionato Italiano Velocità riaccende i motori nello spettacolare circuito al Mugello e prova la formula del doppio round con i piloti costretti a un tour de force



Supersport

La Supersport arriverà al Mugello con un nuovo interrogativo: sarà ancora lotta a due? A Monza, in occasione della seconda tappa stagionale, sono stati Gianluca Vizziello (Honda – Velmotor 2000) e Cristiano Migliorati (Kawasaki – Puccetti Racing) grandi protagonisti della gara, risoltasi solo davanti alla bandiera a scacchi ad appannaggio di **Vizziello**.

Il lucano **comanda la classifica generale proprio davanti al bresciano Migliorati**, che arriverà in terra toscana con l'obiettivo di centrare la prima vittoria del 2010 e, possibilmente, di conquistare la testa del campionato.

Tra i due cercheranno di inserirsi tanti altri piloti, protagonisti sia del primo che del secondo round. Tra

questi, il **forte debuttante Ferruccio Lamborghini** (Yamaha – Media Action by Pro Race, terzo in campionato), capace di centrare un quarto e un terzo posto e il laziale Ilario Dionisi (Honda – Scuderia Improve) che dopo la splendida vittoria conquistata “in casa” a Vallelunga cercherà di riscattare l'opaca prestazione offerta a Monza e di risalire la classifica dalla quarta posizione.

Stesso discorso vale anche per un altro debuttante, **Roberto Tamburini** (Yamaha – Bike Service Racing Team): il romagnolo aveva chiuso secondo la prima tappa ma in Lombardia è stato risucchiato a centro gruppo, incapace di ripetere l'ottimo risultato romano.

Tra gli outsider della tappa del Mugello, Diego Ciavattini (terzo a Vallelunga e ritirato a Monza), Cristiano Erbacci (Yamaha – TNT Racing), Ivan Clementi, Giuseppe Barone e Mirko Giansanti, iscritto con l'unica Triumph Daytona presente in griglia.

Da seguire la gara di Alessio Velini (Team Velini Racing), **tra i protagonisti della stagione 2009** che nelle prime due gare ha mostrato di essere un po' in difficoltà mentre da segnalare la presenza di due wild card “ingombranti”: al Mugello, infatti, scenderanno in pista anche il romagnolo Roberto Lunadei (in sella ad una Honda) e il padrone di casa Alessandro Gramigni. L'esperto e istrionico toscano tornerà al CIV debuttando nella Supersport alla guida di una R6 del Team TNT Racing.

Doppio round

Al Mugello per il finesettimana in arrivo sarà presentata la novità assoluta dei due round nello stesso week end. La massima espressione della velocità nazionale percorre la strada già tracciata con enorme successo dal Mondiale Superbike: raddoppiare lo show! La formula è semplice: ci saranno **due sessioni di qualifica, come sempre**, per la definizione dell'identica griglia di partenza per round 3 (sabato pomeriggio) e round 4 (domenica pomeriggio). Ciascuna delle due sfide assegnerà il solito punteggio: 25 al primo, 20 al secondo, 16 al terzo, 13 al quarto, 11 al quinto, 10 al sesto e così via fino al quindicesimo. **Con 50 punti complessivamente in palio la tappa del Mugello avrà notevoli riflessi sulla corsa ai titoli tricolori**: successivamente il campionato correrà a Misano (4 luglio), Imola (19 settembre) e di nuovo al Mugello (17 ottobre). **Le dieci gare avranno copertura televisiva in diretta su Sportitalia e Nuvolari**, le tv del CIV.

Yamaha Motor Italia è protagonista da sempre nel CIV e anche in questa stagione le formazioni satellite stanno recitando un ruolo di primissimo piano dominando la scena nella Stock 600 under 25 e in Supersport. Yamaha si sta distinguendo soprattutto nella scoperta di giovani talenti: determinati, preparati e già vincenti!

L'indiscusso protagonista del primo scorcio del CIV 2010 è **Fabio Massei**, diciottenne romano **che guida a punteggio pieno** (50 punti su 50 disponibili) **la Stock 600 under 25** con la YZF-R6 preparata dalla Yamaha Piellemoto. Massei ha sbaragliato sia a Vallelunga, la pista di casa, che a Monza dimostrando una competitività impressionante. Al Mugello sarà di nuovo imbattibile? **«La pista mi piace e lo scorso anno ho fatto terzo con la Stock 600»** confida Massei. «E' un periodo molto impegnativo perché, oltre a

“Mi porterò i libri al Mugello e